

# 近畿地方整備局長表彰受賞

## デマンドバス導入計画検討業務

### 業務の目的

本業務は、自家用車の依存率が比較的高い兵庫県下のS町とK町において、自家用車利用から公共交通であるバス利用への転換を図ると共に、高齢化が進む両町における高齢者の移動手段を確保する為の一施策として、デマンドバス導入の可能性について検討し、**近畿地方整備局長表彰を受賞**いたしました。

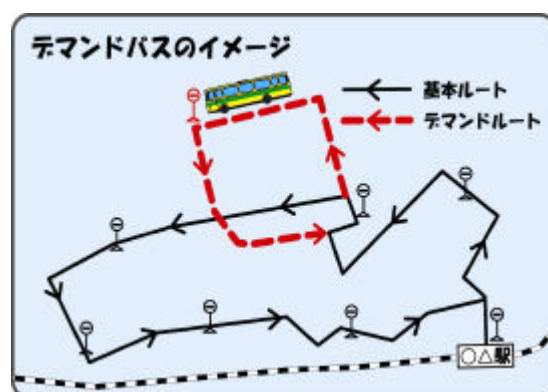


### 業務概要

デマンドバスの先進事例研究を行なうと共に、両町の地域現況を把握した上で、アンケート調査を実施し、その結果をデマンドバスの導入検討に反映しました。検討したデマンドバスの運行形態については、採算性の検討を行なうと共に、兵庫県等関係機関からなる検討会を実施いたしました。

### デマンドバスってどんなバス？

既存のバス基本路線に迂回ルートなどを設定し、定められた基本路線以外にも利用者がある場合にバスが迂回ルートなどを走行して、利用者を迎えに行く方法です。いわゆる需要に応じて弾力的な運行サービスを提供して、潜在的なバス利用者の発掘と地域サービスの向上などを目的としています。



お問い合わせは



三井共同建設コンサルタント株式会社

〒169-0075 東京都新宿区高田馬場1-4-15 TEL 03-3205-5715

# デマンドバス導入検討の調査フロー（例）

## 1. 地域現況調査；対象地域の特徴と住民の意向を把握します

### (1) 地域現況の把握

社会経済条件  
バス交通状況  
道路交通状況  
地域の課題点、課題

### (2) デマンドバスの事例研究

デマンドバスの実施状況  
導入効果及び課題

ヒアリング  
調査実施

### (3) 公共交通利用実態調査

アンケート調査票の設計及び実施  
アンケート調査結果の集計、分析

## 2. 導入検討；具体的に導入の方策について検討します

### (1) デマンドバスの形態等の検討

運行形態 予約方法  
案内情報等の提供方法

### (2) デマンドバスの導入検討

具体的な対象地域での  
導入方法・形態等

## 3. 採算性の検討；需要見通しと採算性のチェックを行います

### (1) 採算性検討のための各種条件の整理

初期投資に関する内容  
管理・運営に関する内容

### (2) デマンドバスの導入検討

需要の推計 採算性の検討

## 4. とりまとめ（報告書作成）

次年度以降の展開

社会実験（社会実験地域への補助制度）

導入実施



三井共同建設コンサルタント株式会社

〒169-0075 東京都新宿区高田馬場1-4-15 TEL 03-3205-5715