

MCC Technology Report



2021年 優良業務等受賞プロジェクト特集号



MCC は、MITSUI CONSULTANTS Co.,Ltd.の略称です
表紙写真：ポン・デュ・ガール（フランス）

令和3年度 国土交通省 優良業務等受賞一覧

局長表彰

表彰者	発注者	業務件名	表彰対象	
			業務	技術者
関東地方 整備局長	荒川上流河川事務所	R 1 荒川第二・三調節池池内水路等概略設計業務	○	○
関東地方 整備局長	常陸河川国道事務所	R 1・2 久慈川堅磐地区鳥類等調査業務	○	○
関東地方 整備局長	常陸河川国道事務所	R 1 年度国道6号千代田石岡バイパス橋梁詳細設計業務	○	○
関東地方 整備局長	川崎国道事務所	令和元年度国道357号有明橋詳細設計業務	○	○
九州地方 整備局長	熊本河川国道事務所	令和元年度緑川水系築堤護岸設計測量業務	○	
九州地方 整備局長	別府港湾・空港整備事務所	令和2年度大分空港滑走路改良実施設計外1件	○	

事務所長表彰

表彰者（発注者）	業務件名	表彰対象	
		業務	技術者
東北地方整備局 北上川下流河川事務所長	吉田川中流河道掘削詳細設計業務	○	
東北地方整備局 宮城南部復興事務所長	内川等構造物調査設計（その2）業務	○	
関東地方整備局 千葉国道事務所長	国道357号湾岸蘇我地区設計業務1G14	○	○
関東地方整備局 長野国道事務所長	R 1 長野国道管内橋梁補修設計他業務	○	○
関東地方整備局 甲府河川国道事務所長	R 2 中部横断道（富沢六郷）実施設計他	○	○
中部地方整備局 名古屋国道事務所長	令和元年度尾張地区橋梁補強補修設計業務		○
九州地方整備局 熊本河川国道事務所長	令和元年度緑川水系築堤護岸設計測量業務	○	○
九州地方整備局 宮崎河川国道事務所長	本庄川外堤防基本設計及び地質調査業務		○
九州地方整備局 大隅河川国道事務所長	令和2年度肝属川水系シラス堤対策設計業務	○	
九州地方整備局 遠賀川河川事務所長	彦山川大任・田川地区災害復旧設計業務	○	
九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所長	令和2年度博多港整備効果調査	○	

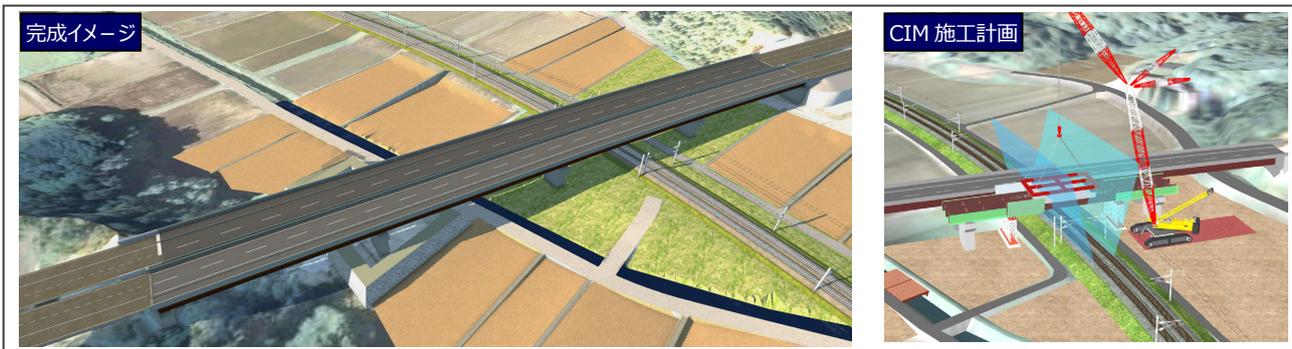
国土交通省 関東地方整備局長表彰

R1年度国道6号千代田石岡バイパス橋梁詳細設計業務

大林篤史/鈴木光二/宮脇史恭/貴志豪友/岩崎里美/岩下智彦

本業務は、国道6号千代田石岡バイパスにおいて、鉄道や道路を跨ぐ橋梁（橋長229m、鋼4径間連続少数鈹桁橋）ほか1橋の橋梁詳細設計、橋梁詳細修正設計、一般構造部物詳細設計等を実施したものです。合成床版を有する鋼少数鈹桁や群杭の考慮による基礎のコンパクト化等のコスト縮減策を提案しました。また、長寿命化に配慮した橋梁細部構造や付属物への高耐久材料の適用による維持管理性向上策を提案しました。施工計画においては、近接する鉄道軌道に対する掘削時の変位量をFEM解析により定量的に明確化し、施工時の安全性を確認しました。また、CIMを活用して施工計画を明確化したうえで、全体施工手順や事業工程を立案しました。

これらの設計を行うにあたり、**多数の関係機関と迅速に合意形成を図り、多岐にわたる業務内容を効率良く実施した点、調査職員の指示等に対しても、積極的かつ迅速に対応するなど、高度な技術力と調整力を発揮し、円滑で正確な業務遂行を行った点**について高い評価を頂いたものと考えております。



国土交通省 関東地方整備局長表彰

令和元年度国道357号有明橋詳細設計業務

椎葉英敏/岩下智彦/代島隆夫/出間壮一/稲津直毅/中嶋修平/望月直/多治見信朗

本業務は、一般国道357号辰巳・東雲・有明立体事業のうち、首都高速道路・一般道の橋梁と併設して有明JCTランプと立体交差し、運河を渡河する連続高架橋（L=238m）の橋梁詳細設計を実施したものです。

コスト縮減の観点より、上部構造は合成床版を有する鋼連続少数鈹桁（2主桁）を提案しました。維持管理が容易ではない既設橋に挟まれた運河上の橋梁であることを踏まえ、床版損傷時の復旧作業に配慮し、仮設縦桁を新設時から設置する構造を提案しました。施工計画においては、BIM/CIMを活用して近接する既設構造物との離隔や俯角範囲を可視化し、厳しい制約条件における施工実現性を検証しました。

これらの設計を行うにあたり、**協議を迅速に進め、課題解決に向けた工夫を行い円滑な業務遂行に努めた点、業務全般にわたり発注者との調整を積極的に図りながら、時間の制約のある中で各種検討を行ったうえ、有用な提案を行った点**について高い評価を頂いたものと考えております。



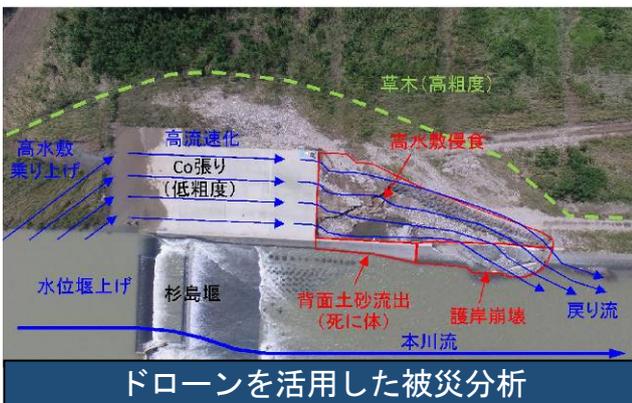
国土交通省 九州地方整備局長表彰

令和元年度緑川水系築堤護岸設計測量業務

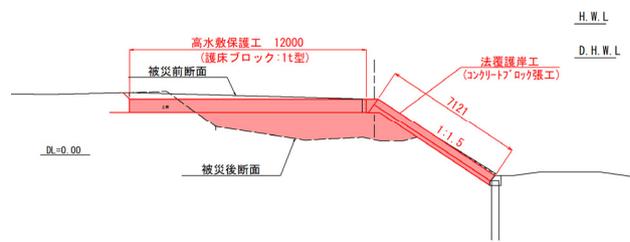
財部淳/河野文俊/福本圭吾/井上昇/八子弘樹/坂本将

本業務は、緑川水系の河川改修事業の一環として高潮区間の護岸詳細設計、工事発注用資料作成、協議用資料作成、各種資料整理のほか測量調査を行ったものです。令和2年7月豪雨により発生した洪水の影響で緑川左岸8.0k付近の低水護岸の被災が発生し、本業務にて災害査定に必要な申請資料作成と復旧詳細設計を行いました。被災確認された直後に現地確認すると草木の倒れている状況や河川水が被災箇所集中して流れていることに着目し、ドローンを用いて全体状況を俯瞰しました。その結果から当該現場の被災特殊性を踏まえて、護岸復旧のほか再度災害を防止する観点にて高水敷の流速を低減させる対策工を提案しました。

このように、**災害復旧という限られた時間の中でドローン技術の活用や経験豊富な技術者を配置して効率的かつ迅速に対応することで、災害復旧と再度災害防止に向けた建設コンサルタントとしての使命を果たした点について「災害復旧等功労業者」として評価を頂いたものと考えております。**



ドローンを活用した被災分析



被災要因を踏まえた対策設計

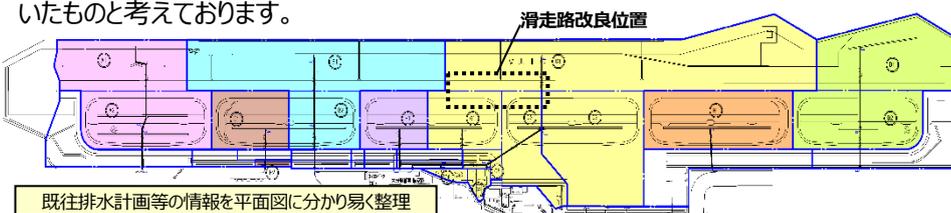
国土交通省 九州地方整備局長表彰

令和2年度大分空港滑走路改良実施設計外1件

砂場博明/轟豊和/田谷和樹/山崎康生/松本洋平/羽田野遼/河野文俊/村上悦生

本業務は、大分空港において経年劣化した滑走路の機能回復に向けた舗装改良実施設計、並びに空港内の既存排水施設の排水基本設計修正を行ったものです。舗装改良実施設計では、滑走路(設計 L=370m・測量 L=390m)を対象に「路面の現状再現の測量」、「既設舗装の性能把握のための解体調査」及び「測量・解体調査の結果を踏まえた滑走路改良設計」と、その設計に基づく「施工計画策定」を実施しました。排水基本設計修正では、「既存排水施設の測量」・「既存排水計画資料等の収集」を行い、既往計画や現行基準等を踏まえた計画排水量の算定及び最新の降雨条件に対応した「排水計画の検討」を実施しました。

今後行う滑走路改修事業が**“適切な舗装改良工法による工事費の縮減”**、**“様々な制約条件から策定した施工計画による施工者への設計意図の共有化”**を図った点、並びに空港内における**“既存排水計画及び管きよの変状を踏まえた的確な排水能力のウィークポイントの抽出と、その対策として排水計画を検討”**した点について高い評価を頂いたものと考えております。



国土交通省 東北地方整備局 北上川下流河川事務所長表彰

吉田川中流河道掘削詳細設計業務

横川勝美/平和博/津永由行/千葉透雄/松田翔/亀田将汰/藤井美穂/福島健一郎/
東倉弘晃/森田等/中田剛史/福士浩人/名尾耕司

本業務は、令和元年台風 19 号により大きな浸水被害が発生した吉田川で実施する大規模災害関連事業の一環として、吉田川中流部の河道掘削詳細設計、吉田川破堤箇所の引き堤修正設計、鳴瀬川・吉田川堤防高上げ暫定措置のパラペット護岸詳細設計、既設堤防形状を把握するための U A V 測量などを行ったものです。河道掘削詳細設計では、環境アドバイザー（国総研）からの指導に基づき、単に低水路河岸を広げるだけでなく、再堆積しづらいつの視点から、高水敷部の掘削を行う計画としました。U A V 測量では、R T K 技術を採用し、精度の高い測量成果を短時間で作成しました。

このように、災害関連事業で限られた時間の中で作業を完了させる必要がありましたが、**社内の関連部署と連携して効率的な作業を行ったこと**、発生する課題に対し**的確な技術提案を行ったこと**により、**業務を迅速に進めることができた点**について高い評価をいただいたものと考えております。



吉田川の河道掘削と引き堤のイメージ図(20.9k付近)

国土交通省 東北地方整備局 宮城南部復興事務所長表彰

内川等構造物調査設計（その2）業務

平和博/横川勝美/千葉透雄/亀田将汰/藤井美穂/藤倉早希

本業務は、阿武隈川水系内川にある取水施設2か所を対象に堰予備設計、揚水機場概略検討を行ったものです。現堰の健全性を把握するため目視調査及び UAV による外観調査を実施し、施設台帳にとりまとめました。堰予備設計では、関連機関との協議（CIM）を実施して可動堰＋ポンプ取水方式の堰改築方針を立案し、ゴム引布製起伏堰（パーティカルスロット式魚道）による堰計画を行いました。施工計画では、3 D C G による施工ステップ図を作成して施工手順の明確化を図ったほか、完成イメージとして C I M によるイメージパースを作成し関連協議の円滑化に努めました。

このように、災害復旧事業を円滑に進めるにあたり、**堰改築の方向性を合理的に検討した点**、**関係機関協議のため、視覚的にわかりやすい資料作成等を実施し、事業の進捗に寄与した点**について高い評価を頂いたものと考えております。



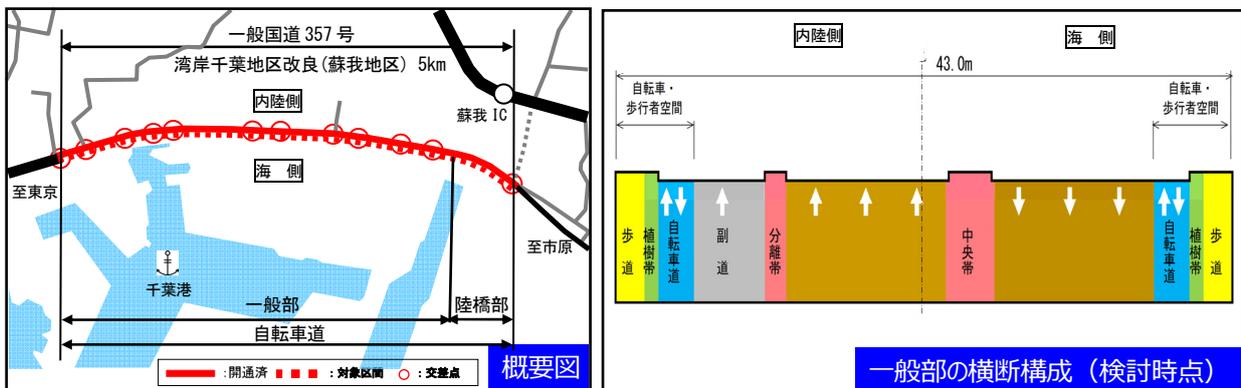
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所長表彰

国道357号湾岸蘇我地区設計業務1G14

宮内泉/青木康英/鳥田佐俊/平岩達紀/福士浩人/寺村良平

本業務は、湾岸地域の渋滞緩和と物流の効率化目的とした一般国道357号湾岸千葉地区改良(蘇我地区)の6車線化(5km)の拡幅設計(道路予備修正設計5km, 道路詳細設計3km)を行ったものです。特に、都市計画幅や現地状況に配慮した道路構造の最適化を主眼として、自転車道設置や副道など地域の実情への対応も踏まえ、平面・横断計画を行いました。さらに、供用中の路線における拡幅設計であることから、施工時の車線運用などの施工計画検討も実施しました。また、市街化区域を通過し延長も長い路線のため、業務計画段階から全体を把握し、交差道水路など多数の関係機関との計画調整を円滑に実施しました。

このように、**地域や最新条件などの面から道路構造の最適化の提案をした点、関係機関との協議に必要な多岐の検討を迅速に対応した点**について高い評価を頂いたものと考えております。



国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所長表彰

R1長野国道管内橋梁補修設計他業務

倉田直樹/代島隆夫/安田剛/前田毅士/尾高良太/鈴木義憲/新井涼介

本業務は、道路附属物管理検討、橋梁補修設計、橋梁予備検討、占用工作物設計、耐震補強設計と、長野国道事務所が管理する道路施設の維持管理に関する業務を複合的に実施したものです。

道路附属物管理検討は、道路標識、道路照明施設、道路情報提供装置及び道路情報収集装置の現地設置状況を整理し、補修優先順位決定や今後の維持管理を効率的に実施するための全体点検計画を策定しました。

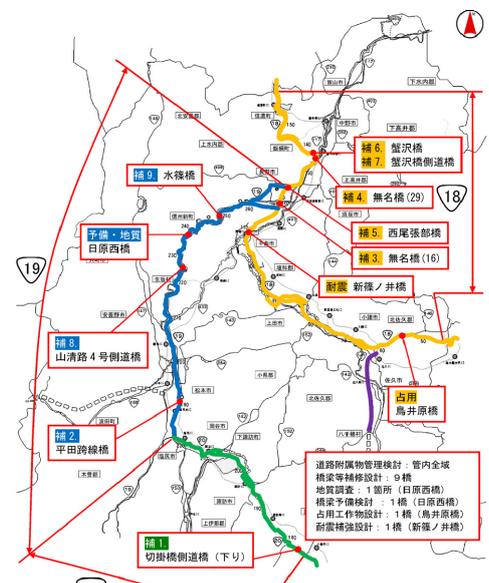
耐震補強設計は、国道18号が千曲川を渡河する新篠ノ井橋で、河川管理者協議を円滑に進め設計を実施、占用工作物は補修工事を行う橋梁に添架された情報ケーブル移設を早期に計画しました。

橋梁等補修設計は、緊急対応を含め修繕が必要な多数の橋梁に対し、確実かつ効果的な補修対策を早期に提案し、河川・鉄道(JR)等の関係機関との協議を円滑に進めました。

このように、**管内全体を網羅した多種にわたる維持管理業務を、同時かつ円滑に進め、事業の進捗に寄与した点**について高い評価を頂いたものと考えております。



橋梁等補修設計：橋梁の早期劣化と原因の分析



業務対象位置図(管内を網羅)

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所長表彰

R2中部横断道（富沢六郷）実施設計他

高橋健一/宮内泉/辻義人/磯海佳那/徐龍二/藤田幹

本業務は、令和3年8月29日に全線2車線開通した中部横断自動車道の富沢IC～六郷IC間のうち、最後の開通区間となった南部IC～下部温泉早川IC間において、擁壁、のり面工、情報管路工、舗装工、排水工、標識工、非常用設備工、管理用施設工など、施工時の課題に対応した各種修正設計、工事用道路として借地していた箇所の機能復旧設計などを行ったものです。

開通に向けて日々生じる工事や協議における課題に迅速な対応が求められつつ、新型コロナウイルス感染防止のため人との接触を極力回避することも求められる中、隔週でWeb開催されていた工程や現場での課題等を確認する連絡調整会議にもWeb参加し、工事に必要な図面等の提出時期の調整や現場で発生した課題への即時対応などにより、当該区間の早期開通に貢献できた点について高い評価を頂いたものと考えております。

また、弊社では平成19年から令和2年度の当該業務に至るまで、当該路線において6件の橋梁設計、4件の道路設計業務を受注しており、多数の橋梁、擁壁、のり面等構造物設計、非常用設備や情報管路等の配置を含めた道路設計、関係機関協議等、事業の推進および開通に大きく貢献できた点も高い評価を頂いたものと考えております。



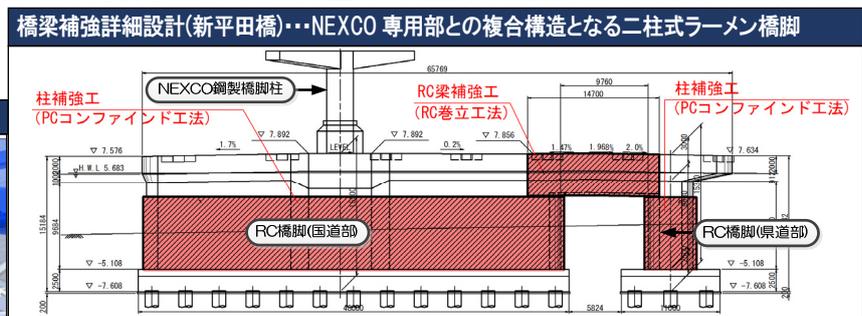
国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所長表彰

令和元年度尾張地区橋梁補強補修設計業務

樋口伸幸/山田誠/藤田昌宏/木下俊男/倉田直樹/数納慎悟/周敦史/熊澤快友/寺川睦希

本業務は名古屋国道事務所管内の橋梁について橋梁補強詳細設計、橋梁補強修正設計、橋梁補強予備検討及び橋梁補修詳細設計を実施したものです。【橋梁補強詳細設計】NEXCO専用部鋼製橋脚と複合構造となる二柱式ラーメン橋脚について多質点系立体非線形動的解析により耐震性能を照査し、柱補強としてPCコンファインド工法、梁補強としてRC巻立工法を採用しました。早期の工事発注を見据え、業務初期段階から設計に関わる課題抽出と解決策を提案し期限内に設計を完了しました。【橋梁補強予備検討】昭和初期に建設された尾張大橋を対象に、摩擦杭的な耐荷機構となっているケーソン基礎に対して、橋脚補強後の耐震性能照査を行い損傷度評価にて補強の回避を提案しました。【橋梁補修設計】狭隘部での工事となる支承取替について、CIMを活用し各施工段階における既設部材との干渉や施工手順をチェックすることで工事の手戻りを防止する提案を行いました。

このように、耐震補強が困難な橋梁に対し、高度な技術的判断を基に早期工事発注に向けて迅速な対応を実施した点について高い評価を頂いたものと考えております。



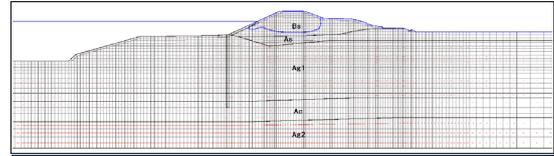
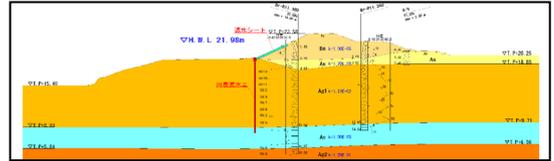
国土交通省 九州地方整備局 宮崎河川国道事務所長表彰

本庄川外堤防基本設計及び地質調査業務

河野文俊/福本圭吾/森田等/中田剛史/内田智貴

本業務は、一級河川大淀川水系本庄川の堤防管理、強化対策を目的とした「①堤防点検」、「②対策工基本設計」、「③検討に必要な地質調査」を行うとともに、「④大淀川・小丸川水系の堤防質的整備の残工事箇所について情報整理及び方針案の検討」、「⑤樋門無動力化基本設計（2基）」、「⑥築堤設計（L=760m）」、「⑦築堤修正設計（1箇所）」を行ったものです。

業務では、複数ある工種に対して、**各業務プロセスの工程立案及び管理徹底**、河川構造物設計、地盤解析、地質調査等の総合的な技術による**業務成果の達成**、平行して実施されている**対策工詳細設計業務との連携（工程、設計に必要な試験施工の提案）**、今後の**堤防質的整備の方針（優先度、必要な調査計画）を提案**するなど、発注者と信頼完成を構築し迅速かつ丁寧に対応した点について高い評価を頂いたものと考えております。



堤防質的整備(浸透対策基本設計 川表遮水工)の検討状況

国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所長表彰

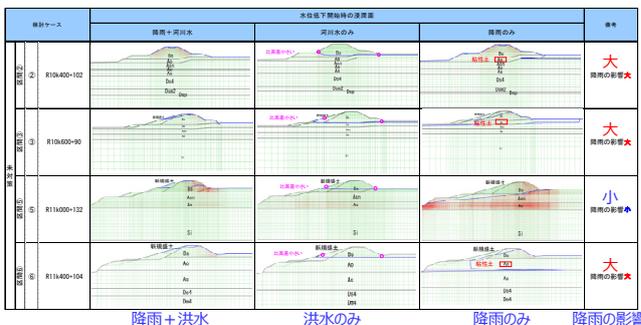
令和2年度肝属川水系シラス堤対策設計業務

福本圭吾/河野文俊/森田等/荒井秀和/松木沙弥香
 村上悦生/川村布由子/平岡真樹/生駒有紀/坂本将

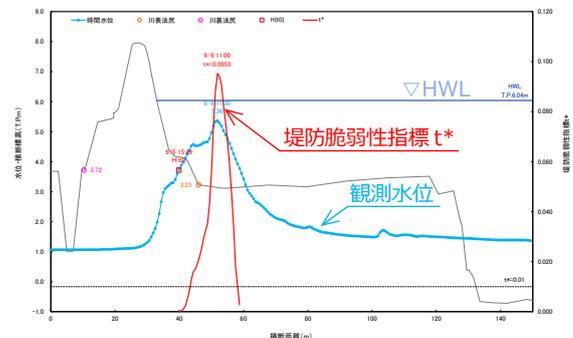
本業務では、肝属川右岸 9.8~11.5k の茶園地区他において、シラス堤防の質的強化を目的とした対策検討および詳細設計を行いました。対策検討に際しては特に堤体の土質定数が対策要否や対策規模に大きく影響することに着眼し、追加調査を提案して定数の設定精度向上に努めました。またシラス堤の特性を考慮した試行解析により降雨による破壊メカニズムが支配的であることを突き止め、効果的で最小規模となる「ドレーン工法」を採用しました。施工計画では川裏に民地が近接する地域特性に配慮し、施工中の進入路を確保する施工手順を提案しました。

このほか、本業務では肝属川水系の浸透に係る重要水防箇所の更新作業を行い、R2 年度から新たに導入された「堤防脆弱性指標 t^* 」による評価を追加しました。 t^* 算定では代表洪水で時々刻々と変化する平均動水勾配とその継続時間が重要となるため、これらを本川・支川の各距離標ごとに時系列で評価しました。

このように、**地盤解析、河川構造物、水理解析それぞれの専門技術者が連携し、知見や経験を総動員したことにより円滑に業務が遂行することができた点、またこうした検討をわかりやすく表現した点について**高い評価を頂いたものと考えております。



被災メカニズム分析のための試行解析結果



堤防脆弱性指標 t^* 算定結果図

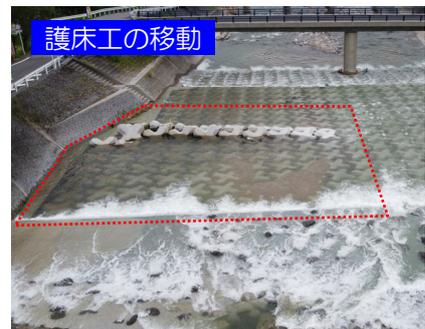
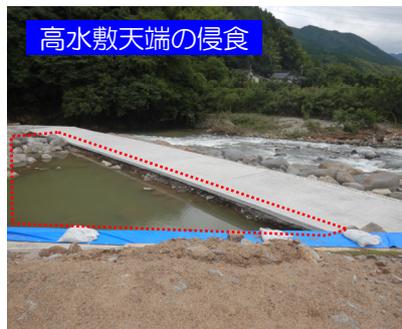
国土交通省 九州地方整備局 遠賀川河川事務所長表彰

彦山川大任・田川地区災害復旧設計業務

河野文俊/村上悦生/福本圭吾/井上昇/平岡真樹/財部淳/松田知奈美/坂本将

本業務は、令和2年7月豪雨により被災を受けた遠賀川水系彦山川において、直轄河川災害復旧事業の申請図書および概算工事発注用の資料を作成したものです。設計対象区間である彦山川 27k400～31k600 においては、空石積護岸・コンクリートブロック護岸の崩壊、高水敷天端の侵食、及び護床工の移動等が確認されました。それらの変状に対して、被災状況の調査及び測量、被災メカニズムや復旧工法、施工方法の検討を行い、災害申請図書や概算工事発注に必要な、説明資料、図面、数量、等を作成しました。

災害緊急対応として時間が限られる中、①業務担当者だけではなく、支社内を含めた協力体制の構築、②同時に業務を実施した複数コンサルタントとの連携、③発注者との密な連絡等により、資料作成上の課題や要望に対し、迅速に、確実に、手戻りを少なく、対応した点について高い評価を頂いたものと考えております。



国土交通省 九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所長表彰

令和2年度博多港整備効果調査

富田薫/小野美沙/宮元正治/松尾智征/古山卓司

本業務は、博多港アイランドシティ地区における国際海上コンテナターミナル整備事業について、事業実施の妥当性を投資評価の手法を適用し評価検討を行ったものです。博多港のコンテナ貨物量は順調に増加していましたが、令和2年は新型コロナウイルスの感染拡大により若干減少しました。将来の博多港のコンテナ貨物量は、新型コロナウイルスによる影響及びその後の経済成長率を考慮した推計を実施しました。

また、コンテナ取扱施設である香椎パークポート、アイランドシティ地区水深 14m 岸壁、水深 15m 岸壁それぞれのターミナルの取扱能力、就航しているコンテナ航路及び将来のコンテナ航路、整備進捗を考慮し、施設毎・供用年毎に航路別コンテナ貨物量の適正配分を実施しました。それをもとに、輸送シナリオや便益算定根拠を再設定した上で費用対効果分析を実施、整備効果を検証しました。

なお、費用対効果分析のための**便益向上策**として、**コンテナターミナルオペレーターへのヒアリングによる実態把握**や非効率な荷役状況(横持ち)の確認し、便益計上の可能性が考えられる**便益項目を複数提案**、その結果、**新たな便益として東南アジア航路の船舶大型化便益を見込むこと**としたことにより、**事業の整備効果が得られた点や新型コロナウイルスによるコンテナ貨物への影響等を考慮した点**について高い評価を頂いたものと考えております。



過去5年の受賞業務一覧

局長表彰

受賞年度	表彰者	業務件名	発注者
令和 2年度	東北地方整備局長	鳴子ダム下流域浸水想定図等検討業務	東北地方整備局 鳴子ダム管理所
	関東地方整備局長	H30 圏央道小貝川高架橋橋梁詳細設計 (その2) 業務	関東地方整備局 北首都国道事務所
	関東地方整備局長	H30 本新地先波浪対策施設設計業務	関東地方整備局 霞ヶ浦河川事務所
	関東地方整備局長	平成 30・31 年度管内橋梁点検・補修設計業務委託	関東地方整備局 大宮国道事務所
	関東地方整備局長	平成 30 年度多摩川水系築堤護岸等詳細設計業務	関東地方整備局 京浜河川事務所
	中部地方整備局長	平成 30 年度 多治見国道管内施設点検業務	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所
	九州地方整備局長	令和元年度 大川佐賀道路 (川副地区) 予備修正外設計業務	九州地方整備局 有明海沿岸国道事務所
	九州地方整備局長	川内川管内堤防強化対策詳細設計等業務	九州地方整備局 川内川河川事務所
令和 元年度	東北地方整備局長	善川遊水地等詳細設計業務	東北地方整備局 北上川下流河川事務所
	東北地方整備局長	三陸沿岸道路事業監理業務 (吉浜釜石工区)	東北地方整備局 南三陸国道事務所
	関東地方整備局長	H29 松本波田道路他橋梁等設計業務	関東地方整備局 長野国道事務所
	近畿地方整備局長	名張川黒田地区築堤予備設計他業務	近畿地方整備局 木津川上流河川事務所
平成 30年度	東北地方整備局長	三陸沿岸道路事業監理業務 (吉浜釜石工区)	東北地方整備局 南三陸国道事務所
	東北地方整備局長	最上川下流荒興屋地区堤防質の整備外測量設計業務	東北地方整備局 酒田河川国道事務所
	関東地方整備局長	東関東水戸線橋梁詳細設計業務 2 8 C 6	関東地方整備局 常総国道事務所
	九州地方整備局長	平成 2 9 年度緑川水系築堤護岸設計測量業務	九州地方整備局 熊本河川国道事務所
	九州地方整備局長	<災害復旧等功労業者> 業務 土木部門 平成 29 年度筑後川河川事務所被災箇所測量設計業務	九州地方整備局 筑後川河川事務所
平成 29年度	関東地方整備局長	H28 国道 5 1 号新神宮橋橋梁詳細設計業務	関東地方整備局 常陸河川国道事務所
	関東地方整備局長	H27 鎌庭排水樋管改築外 3 箇所概略設計業務	関東地方整備局 下館河川事務所
	九州地方整備局長	平成 2 8 年度緑川水系築堤護岸設計測量業務	九州地方整備局 熊本河川国道事務所
平成 28年度	東北地方整備局長	米代川浸水想定区域検討業務	東北地方整備局 能代河川国道事務所
	東北地方整備局長	酒田北地区道路詳細設計業務	東北地方整備局 酒田河川国道事務所
	東北地方整備局長	三陸沿岸道路事業監理業務 (吉浜釜石工区)	東北地方整備局 南三陸国道事務所

事務所長表彰

受賞年度	表彰者	業務件名
令和 2年度	東北地方整備局 新庄河川事務所長	最上川中流畑地区揚水施設等詳細設計業務
	東北地方整備局 福島河川国道事務所長	阿武隈川上流伊達地区緊急調査業務
	関東地方整備局 利根川下流河川事務所長	H30 高田排水樋管詳細設計業務
	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所長	平成30年度 多治見国道管内施設点検業務
	近畿地方整備局 木津川上流河川事務所長	宇陀川黒田橋架替他1橋予備設計業務
	九州地方整備局 武雄河川事務所長	牛津川右岸堤防外設計
	九州地方整備局 有明海沿岸国道事務所長	令和元年度 大川佐賀道路(川副地区)予備修正外設計業務
九州地方整備局 宮崎河川国道事務所長	平成30年度東九州道溪流対策検討設計業務	
令和 元年度	東北地方整備局 酒田河川国道事務所長	さみだれ大堰ゲート更新詳細設計等業務
	関東地方整備局 高崎河川国道事務所長	H29 御鉾橋橋梁補修設計業務
	関東地方整備局 高崎河川国道事務所長	H30 根小屋地区樋管詳細設計他業務
	関東地方整備局 甲府河川国道事務所長	H29 新山梨環状道路橋梁予備設計業務(その3)
	関東地方整備局 長野国道事務所長	H29 中部横断道施工検討業務
	中部地方整備局 名古屋国道事務所長	平成30年度 名古屋国道橋梁補修設計業務
	近畿地方整備局 姫路河川国道事務所長	加古川下滝野地区樋門詳細設計業務
	近畿地方整備局 奈良国道事務所長	奈良国道管内防災点検及び対策業務
	九州地方整備局 川内川河川事務所長	川内川管内堤防質の対策詳細設計業務
九州地方整備局 筑後川河川事務所長	平成30年度 花月川西有田地区外川づくり設計検討業務	
平成 30年度	東北地方整備局 能代河川国道事務所長	米代川洪水予測検証業務
	関東地方整備局 大宮国道事務所長	平成29年度上尾道路構造物検討業務委託
	近畿地方整備局 浪速国道事務所長	清滝生駒道路北田原詳細設計他業務
	近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所長	紀の川堤防強化詳細設計業務
平成 29年度	東北地方整備局 仙台河川国道事務所長	阿武隈川下流巨理地区築堤詳細設計外業務
	関東地方整備局 首都国道事務所長	H27 管内整備効果調査検討業務
	関東地方整備局 長野国道事務所長	H28 中部横断道施工計画検討他業務
	九州地方整備局 唐津港湾事務所長	唐津港整備効果検討調査
平成 28年度	東北地方整備局 仙台河川国道事務所長	阿武隈川下流下名生地区外築堤予備設計業務
	北陸地方整備局 新潟港湾・空港整備事務所長	小木港整備計画検討業務
	中部地方整備局 名古屋国道事務所長	平成27年度 尾張南地区橋梁点検業務
	近畿地方整備局 福井河川国道事務所長	防災点検業務
	四国地方整備局 徳島河川国道事務所長	平成26-27年度 福井道路第2橋橋梁詳細設計業務
	九州地方整備局 北九州港湾・空港整備事務所長	北九州港(田野浦地区)岸壁(-9m)(改良)実施設計



MCC Technology Report

2021 年 優良業務等受賞プロジェクト特集号

2021 年 9 月 1 日発行

☎ 三井共同建設コンサルタント株式会社 MCC 研究所
〒141-0032 東京都品川区大崎一丁目 11 番 1 号
TEL 03-3495-1321 (代)
<http://www.mccnet.co.jp>